



TUREN OPP MED BANEN / NATUROPPLEVELSEN / HEISBASERT FRIKJØRING PÅ SITT BESTE

**Raskeste veien til toppen, langt inn i fjellet...**



**Gaustabanen**



TUREN OPP / HISTORIEN / ÅPNINGSTIDER

**Utrolig nok - inne i Gaustatoppen går det en spektakulær taubane. En opplevelse i seg selv, men også raskeste veien til toppen sommer og vinter.**

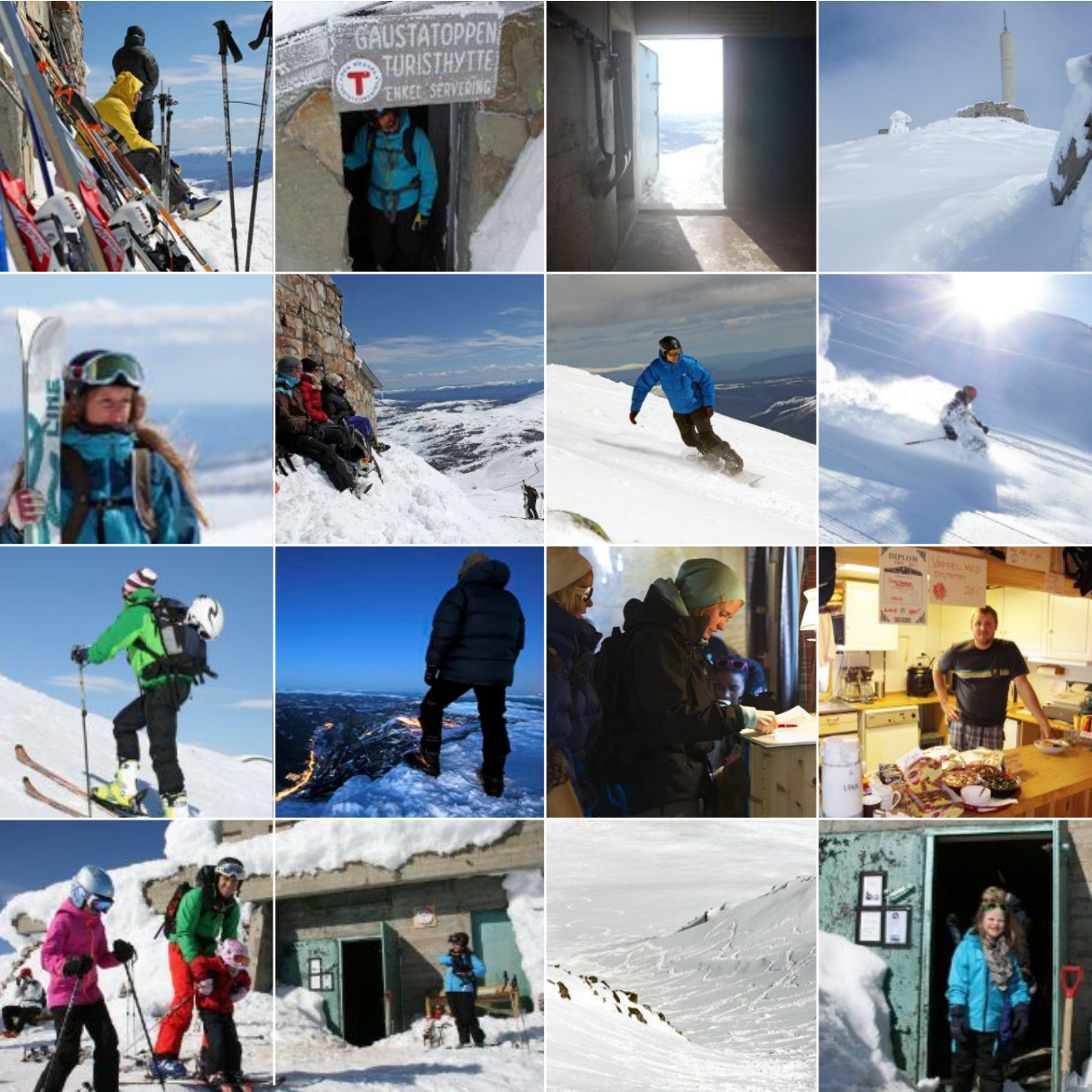
*Amazingly enough - in Gaustatoppen there is a spectacular cable car. An experience in itself, but also the quickest way to the top summer and winter.*

#### **\* FØRST TRIKK SÅ KABELBANE**

Gaustabane består av en batteridrevet vogn på skinner som frakter passasjerene ca 860 meter horisontalt innover i fjellet. Vel inne er det en mellom- og omlastningsstasjon, hvorfra det går en skinnegående pendelbane i skråsjakt med lengde 1040 meter opp til 1800 moh. Derfra er det utgang fra anlegget til den såkalte Tuddalstippen, like i underkant av Gaustatoppen Turisthytte. Gaustabane tar 10 passasjerer på hver tur, som varer ca 16 min. til toppen. Sjekk nettside for åpningstider. [www.gaustabane.no](http://www.gaustabane.no)

Gaustabane consists of a battery-powered carriage on rails which transports passengers approximately 860 meters horizontally into the mountain. Once inside there is an intermediate transfer station from which there is a rail shuttle line forward looking with a length of 1040 meters to 1800 meters above sea level. There is an exit on to the so-called Tuddal Prediction, just under Gaustatoppen Tourist Lodge. Gaustabane takes 10 passengers on each trip, which lasts about 16 min. to the top. Check website for opening hours. [www.gaustabane.no](http://www.gaustabane.no)





NATUROPPLEVELSEN / UTSIKTEN / FRIKJØRING FOR ALLE / TURISTHYTTA

## “Gaustatoppen har utfordringer for skikjørere på alle nivåer.”

*“The somewhat naive Severin Superior attitude has ruled since the 10The Norwegian Mountain Code swept like an epidemic across the country, and gave the Severin clout he needed to be “rugged weathered”*

*Gaustatoppen er ikke preppa og kan ikke sammenlignes med et alpinanlegg. Dette er et frikjøringsområde og all ferdsel er på eget ansvar.*

## FLOTTE SKIOPPLEVELSER

Langefonn er klarert, for å si det slik. Selve fonna er som alltid fylt med snø, og det går også fint an å komme seg ned dit fra endestasjonen på Gaustabanen, sier daglig leder i Gaustabanen, Halvor Haukaas. Gaustabanen går hver helg resten av vinteren, i tillegg til å ha åpent alle påskedagene. Kommer det mer snø, vurderer de fortløpende om de skal ha åpent også på hverdager.

Hvert år tar omtrent 25 000 mennesker turen til Gaustatoppen, men heldigvis er det om sommeren det er flest personer på den 1883 meter høye toppen. Mange av dem som er oppe om vinteren, går på fjellski og velger letteste vei ned. Best nedkjøring finnes derimot i de sju rennene på østsida av fjellet (nord for tårnet på toppen). Under optimale forhold er det mulighet til å stå på ski helt ned til Rjukan. Den betjente hytta Gaustatoppen Turisthytte, som ligger helt oppe på toppen, er betjent ved påsketider og har enkel servering av vafler, kaffe og drikke.



GUIDET FRIKJØRING / EXTREME / KURS / CAMP / SIKKERHET

**Tøffere nedkjøringer finnes langs eggen nordover fra tårnet.  
Der er det sju renner østover med variert vanskelighetsgrad og et  
gjennomsnittlig fall på underkant av 40 grader.  
Her er det kun lov å stå med guide.**

**\* 3 turer med banen + guide - 1.590,- (min 2 personer)**

Ipsum Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

**\* Heldag med guide - 2500,- (max 6 personer)**

Ipsum Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

**\* Frikjørings kurs - skred, linjevalg, brattkjøring - 900,-**

Ipsum Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.





SKRED / LINJEVALG / FERDES I FJELLET / BRATTKJØRING

**“Du vil bla lære om adferd i forbindelse med alpin fjellferdel, forberedelser til toppturer mtp skredfare og linjevalg, vurderinger underveis og kjøremønster. Du vil også få tips om skiteknikk og andre nyttige metoder for sikker og god skikjøring i off-piste terreng. ”**

***“The somewhat naive Severin Superior attitude has ruled since the 10The Norwegian Mountain Code swept like an epidemic across the country, and gave the Severin clout he needed to be “rugged weathered”***

## SIKKERHET

Ipsum Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

Many years frikjører the Freeride World Tour, Fredrik Luytkis, believes Norwegian freeriders have too poor knowledge! Now he wants to initiating people on Gaustadtoppen. - Lucky-quota is used up for the entire nation! Including myself, says Fredrik Luytkis, together with Kjetil Lindblad a founder of Gaustadtoppen Experiences.





GRUPPER / EVENT / FOOD / CONAC-SMAKING

### \* ET MINNE FOR LIVET - UNIK DAG MED JOBBEN ELLER VENNEGJENGEN

Ipsum Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.



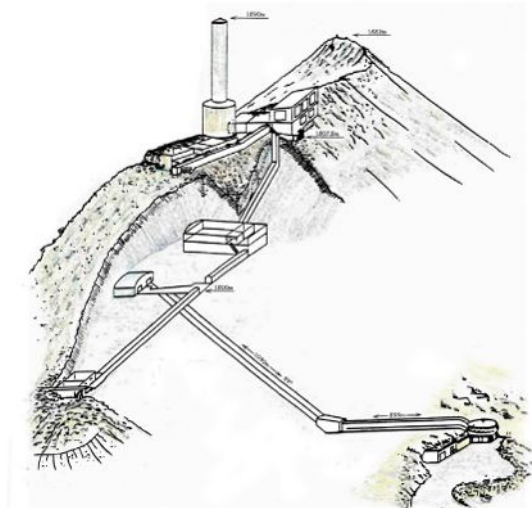
Many years frikjører the Freeride World Tour, Fredrik Luytkis, believes Norwegian freeriders have too poor knowledge! Now he wants to initiating people on Gaustadtoppen. - Lucky-quota is used up for the entire nation! Including myself, says Fredrik Luytkis, together with Kjetil Lindblad a founder of Gaustatoppen Experiences.

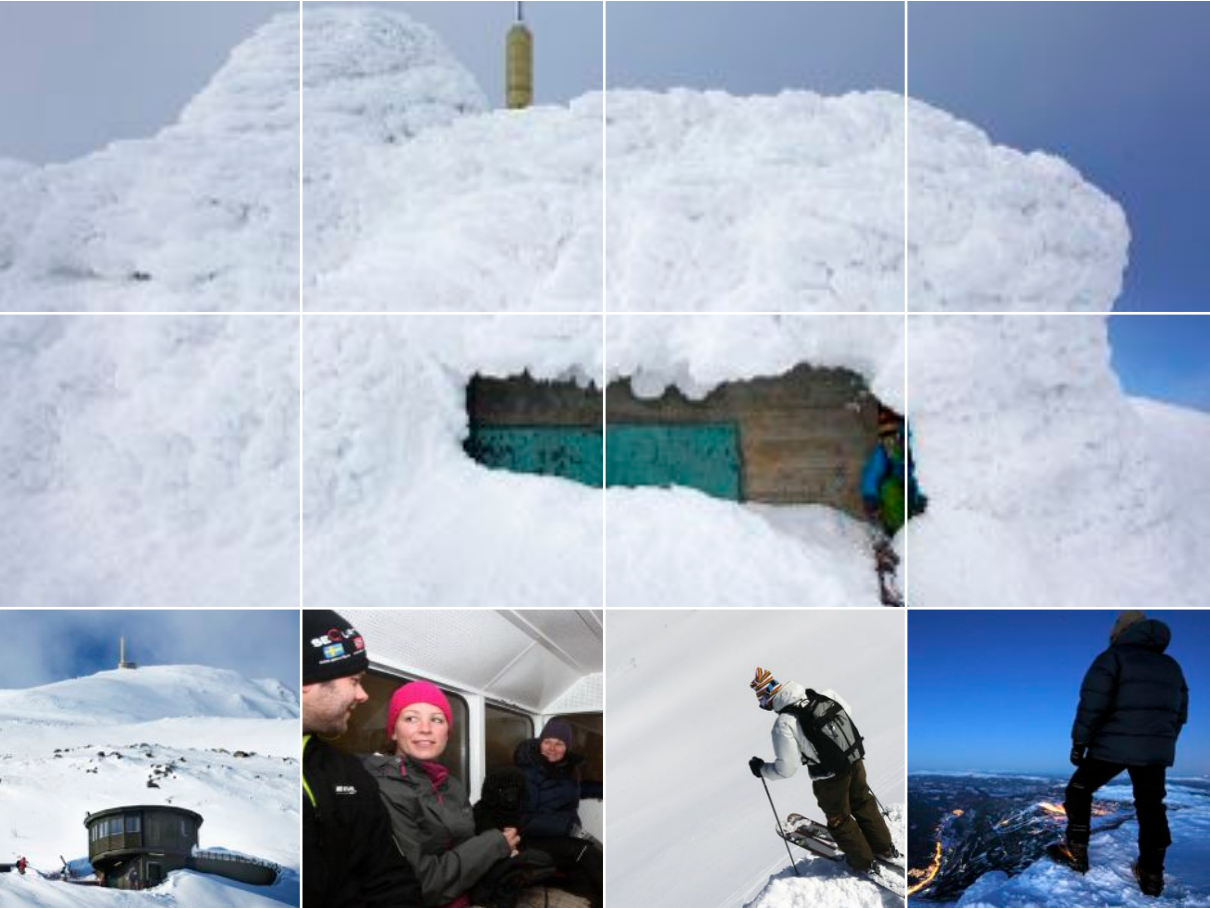


BANEN / HISTORIEN

### \* SINCE 1953

Ideen om Gaustabanen ble lansert i 1953. Drømmen var å bygge et turistanlegg så unikt og spennende at folk flest skulle benyttet muligheten til å oppleve Gaustatoppen. Prosjektet var ambisiøst. For å få det finansiert inviterte man Forsvaret med på laget. Etter hvert ble det mer og mer forsvar, og mindre og mindre turisme. Da banen endelig sto ferdig i 1959 var turismen helt borte. Det man fikk var et hermetisk lukket NATO-anlegg, som etter hvert også ga plass til værvarsling og kringkasting.





Guide:



Tlf.: 98 25 70 40





**“Gaustatoppen med Gaustabanen er et perfekt mål og en spennende opplevelse for hele familien...kanskje dere møter Gaustatrollet langt inne i fjellet”**

*“Gaustatoppen with Gaustabanen is a great goal and a exciting experience for the whole family ... maybe you meet Gaustatroll deep in the mountain “*

Gaustatrollet



**\* Finn trollspor og  
vinn flotte premier...**

**\* TOPPTUR FOR BARNA**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.